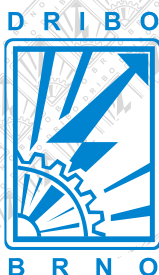


Návod k montáži, obsluze a údržbě vnitřních odpínačů H 22

trojpólové provedení
jmenovité napětí 12, 25 a 38,5 kV
jmenovitý proud 630 a 1250 A

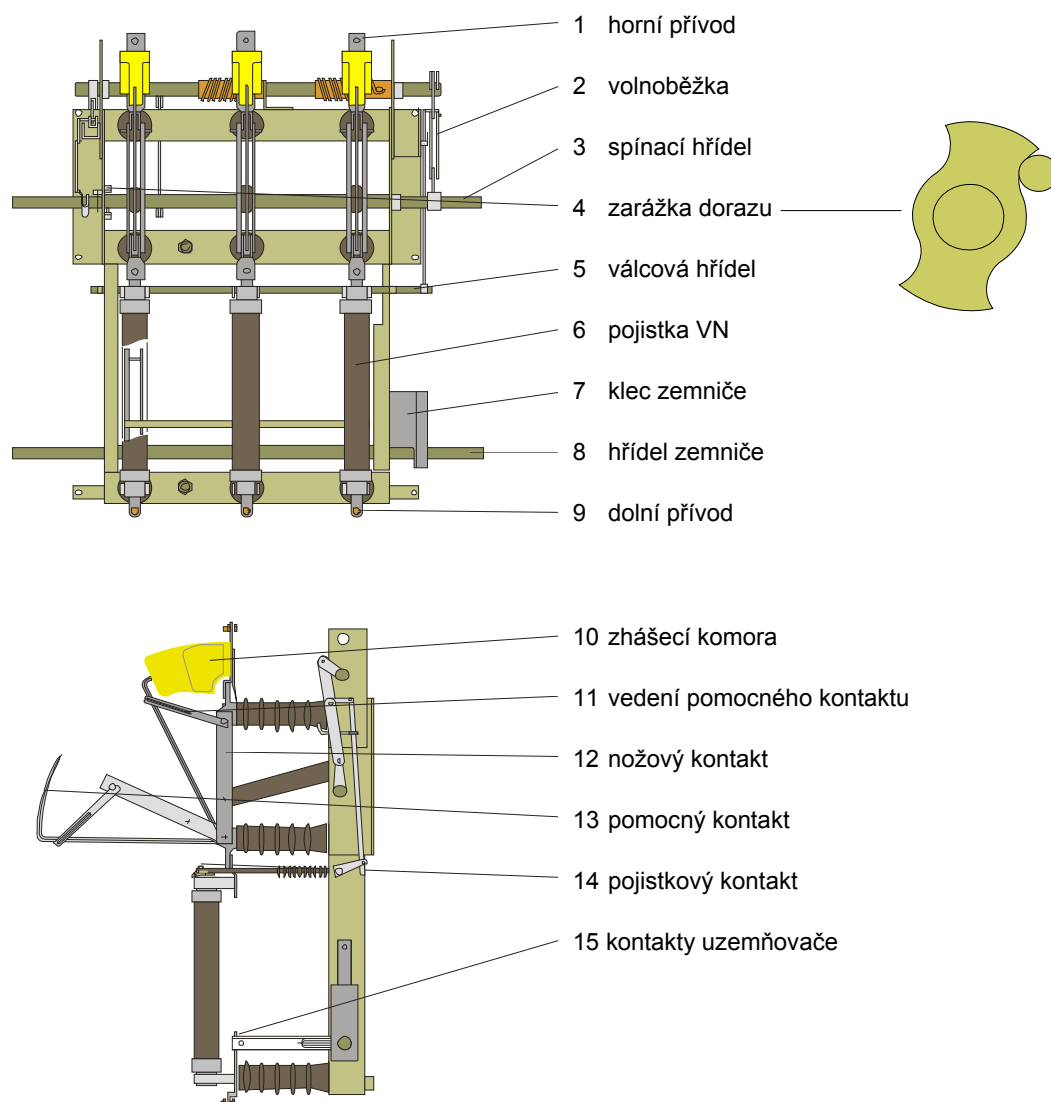


DRIBO, spol. s r.o.

Pražákova 36
619 00 Brno
Česká republika

Tel.: +420 533 101 111, Fax: +420 543 216 619, E-mail: dribo@dribo.cz, Internet: <http://www.dribo.cz>

Vnitřní odpínač H 22 SEA UESV – popis částí odpínače



Manipulace a skladování

Po obdržení zásilky odpínač pečlivě vybalte. Při vybalování zkontrolujte, zda nedošlo během přepravy k poškození přístroje. Případná poškození ihned hlasejte dodavateli. Po vybalení očistěte přístroj a příslušenství od zbytků obalového materiálu.

Při manipulaci zvedejte odpínač pouze za základový rám. Nikdy ne za zhášecí komory a proudovodnou dráhu. Při skladování chraňte přístroj před poškozením, vlhkostí a znečištěním.

Provozní podmínky

Odpínač je určen pro normální provozní podmínky podle ČSN EN 62271-1, pro třídu „mínus 15, vnitřní“. Maximální hodnota teploty okolí je 40°C; teplotní průměr během 24 hodin nesmí přesáhnout 35°C.

Montáž odpínače

Upevnění odpínače

Při utahování upevňovacích šroubů nesmí dojít k deformacím a vzniku pnutí v základovém rámu odpínače (v případě potřeby použijte vyrovnávacích podložek).

Připojení přípojníc nebo kabelových koncovek

Při připojování je třeba dbát na to, aby na přívodech odpínače (1, 9) nedošlo k pnutí. Přípojné šrouby utahujte momentem 70 Nm (s využitím druhého klíče v protipoloze).

Zprovoznění blokování

Odpínače H 22 EK a H 22 EA s uzemňovači jsou pro snížení pravděpodobnosti poškození spínacích nožů dopravovány v zapnuté poloze odpínače i uzemňovače. Blokování proto není po dobu přepravy funkční.

Před uvedením do provozu je třeba blokování zprovoznit:

1. uzemňovač uvedeme do rozepnuté polohy
2. blokovací kotouč na hřídeli uzemňovače natočíme výřezem proti trnu blokovacího segmentu
3. speciální zařezávací šroub M10 x 25, v blokovacím segmentu uzemňovače utáhneme momentem 55 Nm
4. provedeme kontrolu správné funkce blokování

Funkční zkouška před uvedením do provozu

Kontrola koncové polohy odpínače a uzemňovače.

Spínací hřídel (3) musí při manipulaci ručním i motorovým pohonem v obou koncových polohách dosedat až na zarážku (4). Je-li odpínač vybaven uzemňovačem, musí i hřídel uzemňovače (8) dosahovat koncových poloh.

Kontrola proudovodné dráhy

Nožové kontakty (12) musí nabíhat symetricky na pevný kontakt. Pomocné kontakty (13) musí procházet středem otvoru zhášecí komory (10).

Kontrola vybavovací mechaniky pojistek (odpínače typu SEA)

Kontrola se provádí buď zatlačením na pojistkový kontakt, nebo zkušební patronou. Po zapůsobení musí odpínač trojpólově vypnout. Zkouška se provádí na všech třech pólech. *Při kontrole se nezdržujte v prostoru před zhášecí komorou (dochází ke mžikovému vypnutí – vystřelení kontaktních nožů z komory)!*

Odpínače jsou určeny pro použití s pojistkami se silou vybavovacího kolíku 80 N.

Kontrola motorového pohonu a ručního nouzového ovládání

Popis funkce pohonu, parametry a jistění naleznete v samostatném katalogu. Pohon je schopen spolehlivě pracovat při napětích v rozsahu 85-110 % jmenovitého ovládacího napětí.

Při nouzovém ručním ovládání musí spínací hřídel přístroje v obou koncových polohách dosahovat koncové polohy – zarážka musí být na dorazu.

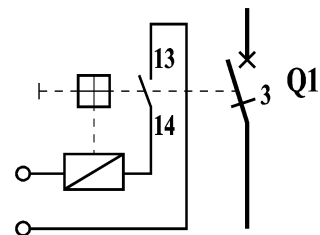
Kontrola pracovní spouště

Spouště mohou být montovány jen k odpínačům s vybavovacím mechanismem s pružinovým střádačem (tedy ne k provedení EK). Funkce pracovní spouště musí být blokována pomocným spínačem.

Schéma zapojení pracovní spouště (platí pro stejnosměrnou i střídavou spoušť):

Relativní zapínací doba (ED) je poměr zapínací doby k době mrtvého chodu a udává se v procentech (%ED). Hodnota ED pro elektromagnetické spouště je:

pro DC: 15 % ED
pro AC: 25 % ED



Obsluha

Obsluha nevyžaduje zvláštní odborné znalosti a rozlišuje se podle typu přístroje a použitého pohonu.

Ruční pohony SHA se ovládají ovládací pákou l = 515 mm (pro ovládání odpínače), případně pákou l = 365 mm (pro ovládání uzemňovače). Pohony DK a pohony pro boční montáž (D pohon) se ovládají pomocí páky se šestihranem.

Motorové pohony – elektrické ovládání místně pomocí tlačítek, případně z dispečerského pracoviště. Pohony namontované na hřídeli přístroje (UM50, VM50) jsou nouzově ovládány pomocí vypínací tyče a páky s okem. Pohony umístěné na čele kobky (UM20/30, VM20/30) jsou nouzově ovládány pomocí kliky s vnitřním čtyřhranem.

Údržba

Za normálních pracovních podmínek podle ČSN EN 62271-1 se na přístrojích provádí následující úkony:

- **Pohledová kontrola:** jedenkrát za rok bez vypínání přístroje za účelem zjištění možného abnormálního znečištění, nebo opotřebení
- **Údržba:** po 1000 sepnutích, nejpozději po 10 letech, zkrácení intervalu údržby může být způsobeno použitím přístrojů ve vlhkém, nebo prašném prostředí, spínáním do zkratu a namáháním zkratovými proudy.

V rámci údržby se provádí činnosti:

Čištění

- izolátory
- izolační spínací táhlo
- izolační vybavovací táhlo od pojistek
- zhášecí komory (venkovní povrch)
- spínací nožové kontakty (ve vypnuté poloze)
- spínací pružiny
- uzemňovací kontakty

Mazání

- **pomocné vypínací kontakty nesmí být v žádném případě mazány**
- **plochy hlavních kontaktů smí být mazány jen předepsaným mazivem ve velmi tenké vrstvě**
- kontakty uzemňovače po očištění ošetřete mazacím tukem
- všechna ložisková, kluzná a kloubová místa (na mechanických částech základového rámu) ošetřete nástřikem mazacího oleje

Místo použití	Předepsané prostředky
plochy hlavních kontaktů (kontaktní nože)	Rivolta S.K.D. 4002
všechna ložiska	Omnigliss, nebo jiný sprej obsahující Molykote
kontakty uzemňovače	Barrierta L55/1

Po skončení údržbových prací proveďte několik zkušebních sepnutí.