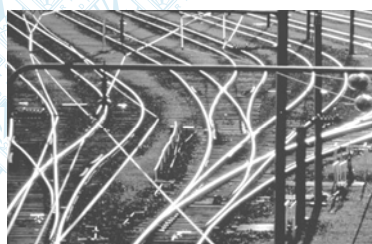
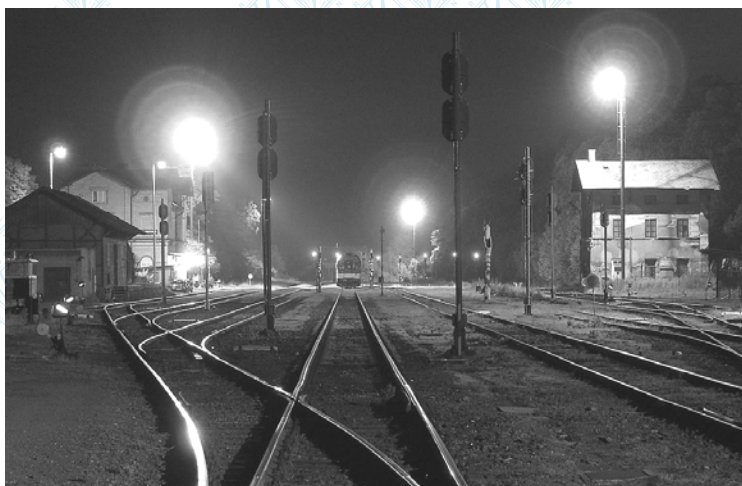


# Produkty DRIESCHER pro trakční aplikace

## Historie a reference



**DRIBO, spol. s r.o.**

Pražákova 36  
619 00 Brno  
Česká republika

Tel.: +420 533 101 111, Fax: +420 543 216 619, E-mail: [dribo@dribo.cz](mailto:dribo@dribo.cz), Internet: <http://www.dribo.cz>



## 50 let zkušeností při napájení trakčních sítí

Firma DRIESCHER Moosburg GmbH., jejíž sídlo se nachází od roku 1909 v německém Moosburgu, brala technické požadavky Deutsche Bahn AG jako výzvu.

Výsledkem spolupráce s německými drahami byla již před desítkami let různá zařízení, která se posléze úspěšně prosadila i v mezinárodním měřítku.

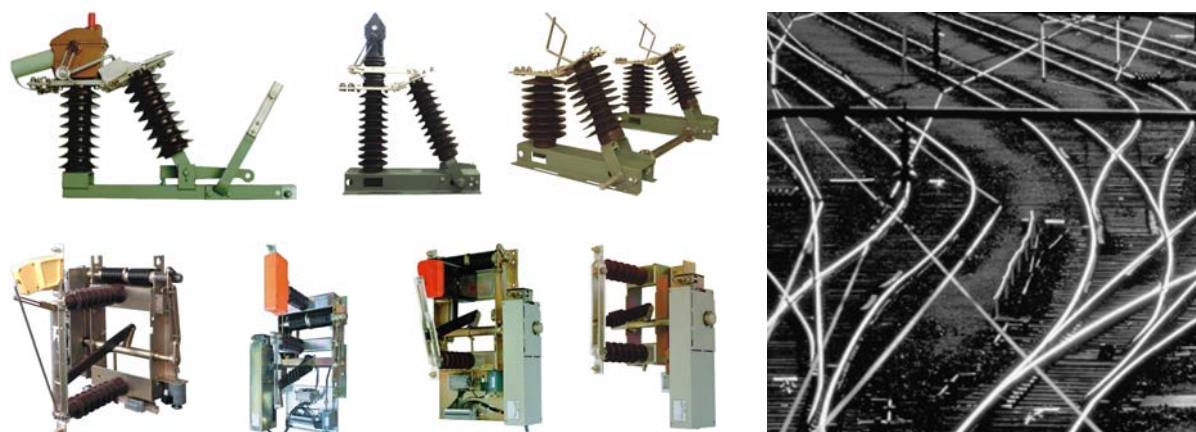
Inovativní technika, velká pružnost a vysoká úroveň jakosti výrobků přispěly k tomu, že firma DRIESCHER patří v sektoru železniční techniky k vedoucím výrobcům.

Mezi výrobky pro železniční trakci patří:

- jednopólové odpojovače vnitřního a venkovního provedení, uzemňovače, odpínače a speciální konstrukce pro použití v napájecích bodech trakčních vedení a v podružných trafostanicích,
  - jmenovitá napětí od 15 do 27,5 kV,
  - jmenovité proudy 630, 1250, 1600, 2500 a 4000 A,
- jedno- a dvoupólové venkovní úsekové odpínače pro trakční vedení,
  - jmenovitá napětí 15, 25, 27,5 a 29 kV,
  - jmenovité proudy: 630 A a 2000 A.

Zařízení firmy DRIESCHER využívají drážní společnosti v následujících zemích:

- |                         |             |                  |
|-------------------------|-------------|------------------|
| • Bulharsko             | • Malajsie  | • Švédsko        |
| • Česká republika       | • Německo   | • Švýcarsko      |
| • Čína                  | • Norsko    | • Tajvan         |
| • Holandsko             | • Rakousko  | • Velká Británie |
| • Chorvatsko            | • Rumunsko  |                  |
| • Jihoafrická republika | • Španělsko |                  |



## Historie produktů

- 1952** Venkovní otočný odpojovač a přepínač 110 kV, s protinámrazovým zařízením (ovládaným stlačeným vzduchem).
- 1953** 2-pólový maloolejový vypínač, typ 2680, 15 kV, 16 2/3 Hz, pro 2-pólové spínání generátorů.
- 1963** 1-pólový, stlačeným vzduchem ovládaný odpojovač s lineárním pohybem, 15 kV, 630 A.
- 1964** Začátek našeho základního výzkumu v oblasti vakuové techniky.
- 1965** Vyvinutí 3-pólového vypínače VN, 20 kV, 1250 A, 700 MVA, jako první výrobci v Evropě.
- 1971** Vyvinutí 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac; 15/17,5 kV; 2000 A, 16 1/3 Hz, pro potřeby Deutsche Bahn AG.
- Úspěšné odzkoušení na zkušební Deutsche Bahn v Mnichově (ELVERSA).
- Dodávka první zkušební série do celé trolejové sítě Deutsche Bahn AG.
- 1972** Nasazení prvního 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac, 15/17,5 kV; 2000 A, 16 2/3 Hz, na rychlotrati v Mnichově, při příležitosti Olympiády 1972.
- 1972** Omezovače zdvihu (HB) zhutňování vinutí transformátorů.
- 1972** Vyvinutí 1-pólového venkovního uzemňovače 15/17,5 kV; 100 kA, se zkratovou zapínací schopností, pro rychlodráhu S-Bahn v Mnichově.

- 1974** Ukončení vývoje pokusné série 1-pólových venkovních odpínačů 15/17,5 kV; 400 A; 16 2/3 Hz, s maloolejovými zhášecími komorami, s mžikovým vypínáním.
- 1976** Nová generace univerzálních motorových pohonů UM 10, 20, 30 a UM 90, se sériovým komutátorovým motorem s čelním ozubeným převodem, kluznou spojkou a vřetenem se speciálním kruhovým závitem.  
Sériová výroba 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac; 15/17,5 kV; 2000 A; 16 2/3 Hz.
- 1979** Začátek dodávek pro Österreichische Bundesbahn (ÖBB) – Fla 15/Vac; 15 kV; 2000 A; 16 2/3 Hz.
- 1982** Začátek dodávek pro Schweizer Bundesbahn (SBB), našimi výrobky Fla 15/Vac; 15 kV; 2000 A; 16 2/3 Hz.
- 1983** Pokračování ve vývoji 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac; 25 kV; 2000 A; 50 Hz.
- 1984** Dodávky 1-pólového odpojovače s lineárním pohybem 15 kV; 630 A a 1600 A, s motorickým pohonem a dálkovým ovládním.
- 1987** Dodávky 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac; 25 kV; 2000 A; 50 Hz; pro tunelovou trať v Taipei – Taiwan.
- 1988** Dodávka 1-pólového výklopného odpojovače 15 kV; 630 A a 1600 A; s motorickým pohonem a dálkovým ovládním.  
Vývoj 1-pólového odpínače s lineárním pohybem, typ H 29 15/17,5 kV; 630 A, s mechanikou EA, motorickým pohonem a vybavovacím magnetem, pro dálkové ovládním.
- 1989** Elektrifikace nové trati 25 kV, 50 Hz Madrid-Sevilla (480 km). Dodávka 1-pólových odpínačů typ H 29, 36 kV; 630 A; s motorickým ovládním.
- 1992** První dodávky 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/Vac; 15 kV; 2000 A; 16 2/3 Hz, pro Deutsche Reichsbahn do nových spolkových zemí SRN.
- 1993** Získání schválení pro použití v provozu motoricky ovládaného vnitřního spínače 15/17,5 kV; 16 2/3 Hz od Deutsche Reichsbahn, Halle / SRN.
- 1995** Vývoj 1-pólového uzemňovače se zkratovou zapínací schopností 15 kV; I<sub>th</sub> 31,5 kA; zapínací proud 80 kA; 16 2/3 Hz; s motorickým ovládním.  
Schválení pro použití v provozu od Eisenbahn Bundesamt (Spolkový drážní úřad) v Bonnu.
- 1997** Vývoj 1-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/97; 15/125/27,5 a 29 kV; 630 A a 2000 A. Zkušební dynamické impulsní napětí: 125/170/185/250 kV; 16 2/3 a 50 Hz.
- 1999** Vývoj 2-pólového venkovního úsekového odpínače Fla 15/97-2B, 25 kV, 2000 A, 250 kV, 50 Hz, pro Havenspoorlijn / Nizozemí.
- 2000** Elektrifikace železniční trati 27,5 kV, 50 Hz Harbin – Dalian / Čínská lidová republika (17 podružných trafostanic); dodávka celkem 500 ks 1-pólových odpojovačů, uzemňovačů, odpínačů 27,5 kV, 630 – 4000 A, s motorickým ovládním.  
Dodávka 1-pólových úsekových odpínačů Fla 15/97; 27,5 kV; 2000 A; 50 Hz pro projekt Harbin – Dalian – Čínská lidová republika.
- 2001** Vývoj 1-pólového odpínače s lineárním pohybem, typ H 27 EA 15/17,5 kV; 400 A; 16 2/3 Hz, s motorickým ovládním, pro použití ve zkušebních buňkách trakčních rozvodů.  
Schválení pro použití v provozu uděleno od Eisenbahn - Bundesamt (Železniční spolkový úřad) Bonn.
- 2002** Elektrifikace železniční trati Madrid – Barcelona / Španělsko, s využitím 1- a 2-pólových úsekových odpínačů Fla 15/97; 25 kV; 2000 A; 50 Hz.
- 2002** Dodávka 1-pólových úsekových odpínačů Fla 15/97; 29 kV; 630 A; 50 Hz pro Qin – Shan / Čínská lidová republika.
- 2003** Schválení pro uvedení do provozu pro 1-pólový úsekový odpínač Fla 15/97; 25 kV; 2000 A; 16 2/3 Hz u Norských drah.
- 2004** Dodávka prvních spínacích zařízení Fla 15/97; 25 kV; 2000 A; 50 Hz pro České dráhy (ČD).

## Referenční list

Zákazník	Zařízení	Projekt
Deutsche Bahn AG	Vnitřní odpínače H 29 Venkovní odpínače Fla 15/Vac 15 kV Zprovozněno v roce 1973	Obecně
Schweitzer Bundesbahn	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 15 Kv Zprovozněno v roce 1982	Obecně
Österreichische Bundesbahn	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 15 kV Zprovozněno v roce 1980	Obecně
ADtranz, Frankfurt	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 15 kV Zprovozněno v roce 1988	Tunel Taipei
ADtranz, Frankfurt	Vnitřní odpínače H 22 Venkovní odpínače Fla 15/Vac 27,5 kV Uzemňovače Dodáno v roce 2000	Harbin-Dalian / Čína
ADtranz, Frankfurt / Mnichov	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV Dodávky od roku 1983	Obecně
ADtranz, Frankfurt / Mnichov	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV, BIL 250kV, 2-pól. Dodáno v roce 1999	Havenspoorlijn Holandsko
ADtranz, Johannesburg	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV Dodáno v roce 2000	Jihoafričké dráhy
Siemens, Erlangen	Odpínač H 29 Zprovozněno v roce 1989	trať Madrid-Sevilla
Siemens, Erlangen	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV Zprovozněno v roce 1999	Dupnitsa-Kulata Bulharsko
Siemens, Erlangen	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV Zprovozněno v roce 1986	Obecně
Thyssen Rhein Stahl, Düsseldorf	Venkovní odpínače Fla 15/Vac 25 kV zprovozněno v roce 1996	Chorvatské dráhy
ABB-Kraft, Oslo	Venkovní odpínače Fla 15/Vac a Fla 15/97 25 kV Zprovozněno v roce 1997	Norské dráhy
AB-GEVEA, Norrköping	Venkovní odpínače Fla 15/97 25 kV Zprovozněno v roce 1998	Švédské dráhy
Jacobsen, Oslo	Venkovní odpínače Fla 15/97 25 kV Dodáno v roce 2000	
ELPRO, Berlín	Vnitřní odpínač H 29 Venkovní odpínače Fla 15/Vac 15 kV Zprovozněno v roce 1993	Obecně
UTE EUROASCE Madrid	Venkovní odpínače Fla 15/97, 2-pól. 25 kV Dodáno v roce 2001	trať Madrid- Barcelona
Balfour Beatty, Frankfurt	Venkovní odpínače Fla 15/97 29kV 630A S motorovým pohonem UM 90 Dodáno v roce 2002	Qin-Shen / Čína
Siemens, Bulharsko	Venkovní odpínače Fla 15/97 25 kV Dodáno v roce 2001	BDZ Bulharské dráhy
Balfour Beatty, Frankfurt	Venkovní odpínače Fla 15/97-6410 25 kV 1-pól. s pojistkami a motorovým pohonem UM 90 Dodáno v roce 2002	CTRL - Projekt Anglie
Balfour Beatty, Frankfurt	Venkovní odpínače Fla 15/97 15 kV	DB - Projekt Prenzlau- Strahlsund
CRO + LOCKS, Varazdin	Venkovní odpínače Fla 15/97 15 kV, 2000 A	Chorvatské dráhy
Norwegische Bahnen	Venkovní odpínače Fla 15/97 15 kV, 2000 A	Obecně