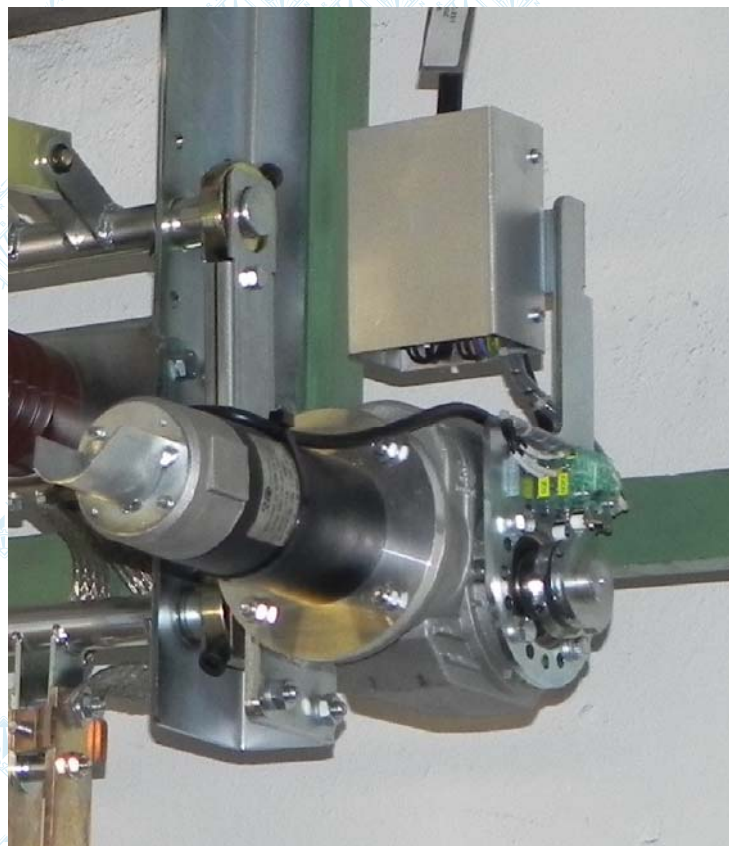


# Motorové pohony NM10

pro vnitřní spínací přístroje  
pro montáž na hřídel přístroje



**DRIBO, spol. s r.o.**

Pražákova 36  
619 00 Brno  
Česká republika

Tel.: +420 533 101 111, Fax: +420 543 216 619, E-mail: [dribo@dribo.cz](mailto:dribo@dribo.cz), Internet: <http://www.dribo.cz>

ISO 9001  
ISO 14001  
BUREAU VERITAS  
Certification



## Motorové pohony NM10 pro vnitřní spínací přístroje

Motorové pohony NM10 jsou určeny k dálkovému ovládní vnitřních spínacích přístrojů a jsou určeny pro montáž přímo na hřídel přístroje.

Pohony se vyznačují jednoduchou montáží, nastavením a kompaktní konstrukcí s malými požadavky na prostor. Pohony NM10 lze volitelně montovat na pravou nebo levou stranu spínacího přístroje s možností natáčení pohonu kolem osy hřídele přístroje.

Jsou vhodné i pro dodatečnou montáž na stávající spínací přístroje, a to jak přístroje firmy DRIBO, spol. s r.o., tak na přístroje jiných výrobců.

Pohony mají dostatečný výstupní moment a vysokou rychlost. Jsou dodávány na různá napájecí napětí. Motorové pohony NM10 neobsahují ovládací elektroniku.

Jednoduchá konstrukce a využití provozem ověřených dílů vede ke spolehlivé funkci bez nároků na údržbu pohonu. Zaručuje také spolehlivé dosažení koncových poloh přístroje.

## Popis pohonů a jejich funkce

Velká rezerva ve výstupní síle motorového pohonu zaručuje jeho spolehlivý, bezchybný provoz i za ztížených podmínek. Doba chodu pohonu z polohy ZAP do polohy VYP je cca 2 sec. Koncové polohy jsou nastaveny pomocí vestavěných vaček a koncových spínačů. Koncové spínače ovládají stykače silového obvodu elektromotoru.

Elektrické připojení pohonů NM10 se provádí dvěma kabely (napájecím a ovládacím). Oba tyto kabely jsou přivedeny do vstupní svorkovnice pohonu. Držák svorkovnice je uzpůsoben pro upevnění přírodních kabelů stahovacími páskami.

Elektrické připojení pohonů se provádí dle dále uvedených schémat.

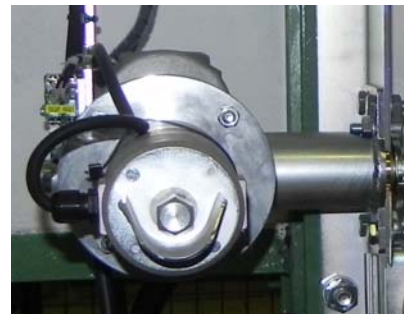
Svorky svorkovnice jsou ve schématech označeny písmenem X1. Doporučené jištění obvodů pohonu je uvedeno v tabulce níže.

Pokud jsou motorové pohony použity na spínači a současně na uzemňovači, musí být provedeno jejich vzájemné elektrické blokování. Vestavěné mechanické blokování na přístroji slouží pouze pro ruční nouzové ovládní. Při chodu motorového pohonu do mechanicky zablokovaného stavu může dojít k jeho poškození.

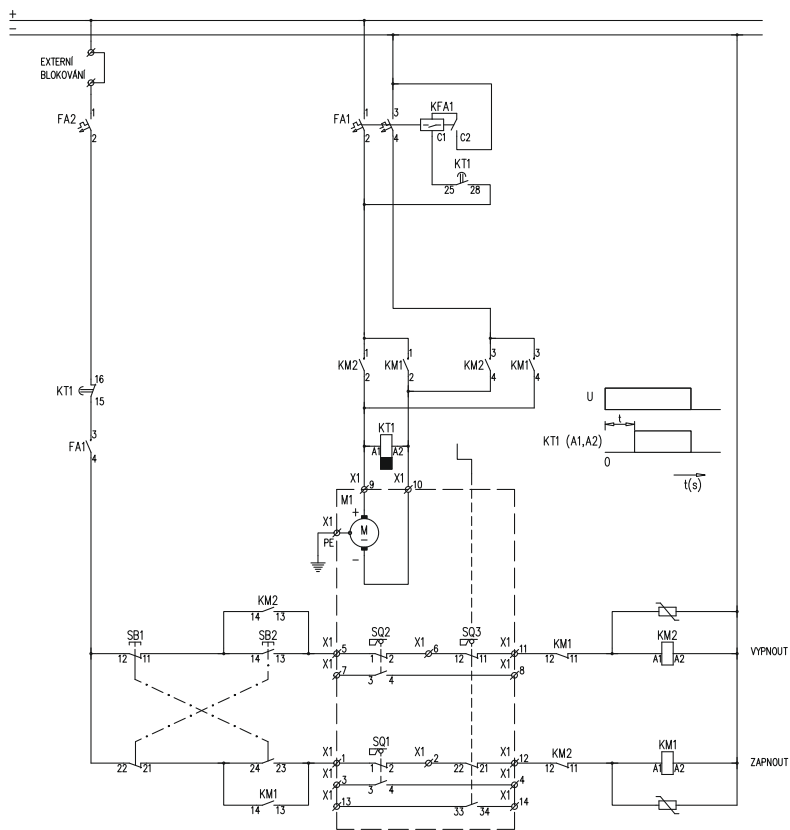
## Ruční nouzové ovládní

Pohon NM10 je pro nouzové ruční ovládní vybaven vývodem z motoru pro ovládní klikou (izolační rotační tyčí). Směr otáčení kliky nouzového ovládní je dán šipkami umístěnými na pohonu.

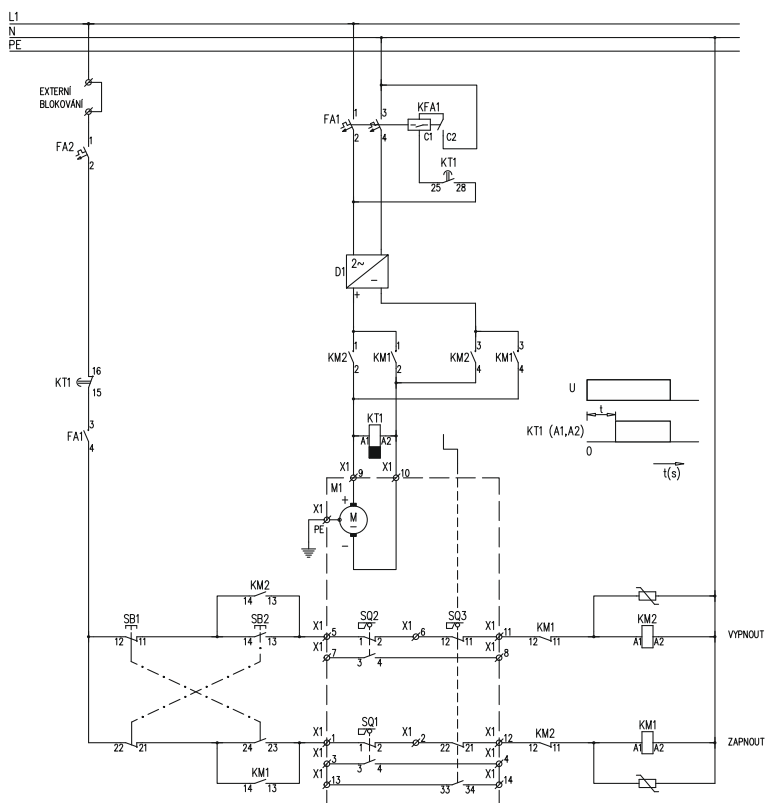
Na přání je možné pohon doplnit o pomocný spínač, který automaticky rozpojí elektrický obvod pohonu. Kontakty spínače je také možné vyvést na svorkovnici motoru.



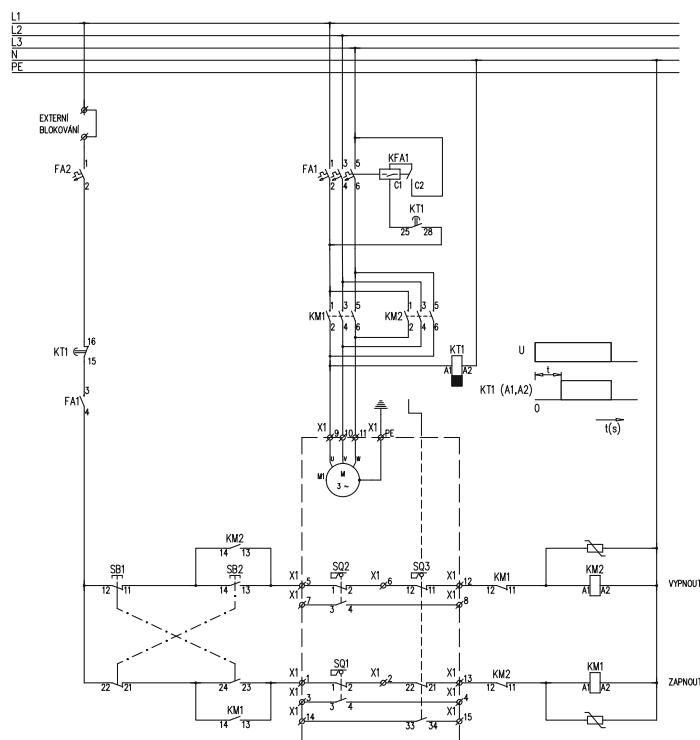
## Doporučené schéma připojení pohonů NM10 110V DC a 220 V DC



## Doporučené schéma připojení pohonů NM10 230 V AC (motor 220 V DC + usměrňovač)



## Doporučené schéma připojení pohonů NM10 400 V AC



### Technické údaje

Napájecí napětí	Jmenovitý příkon elektromotoru [W]	Jmenovitý proud elektromotoru [A]	Doporučené jištění proti zkratu [A]
110 V DC	300	3,4	16
220 V DC	300	2	10
230 / 400 V AC 3f	370	1,06	6

### Jištění motorových pohonů

K jištění motoru pohonů NM10 musí být použity jističe s charakteristikou M.

Pro napětí 230V AC (220V DC + usměrňovač), a 400V AC se doporučují trojfázové motorové spouštěče na střídavý proud. Například:

Typ	Výrobce
GZ1 M	Schneider Electric
GV2-M	Telemecanique
PKZM0	Moeller
140M-C2E	Allen-Bradley
SM1-B	Lovato
SM1E	OEZ Letohrad
MIS	SEZ Krompachy

Pro napětí 110V DC a 220V DC se však musí použít jističe schopné odepnout stejnosměrný zkratový proud. Pro tyto případy byly vyzkoušeny následující jističe:

Typ	Výrobce
140-MN	Allen-Bradley
S 282 UC-K	ABB
RI 5 J2 M	SEZ Krompachy

Každý jistič se musí doplnit pomocným kontaktem, který zajistí odepnutí ovládacích obvodů v případě jeho funkce.

Při zapojení jističe do obvodu je třeba dodržet doporučení výrobce, zejména předepsanou polaritu.

### Údržba

Motorové pohony NM10 jsou bezúdržbové. Pohyblivé mechanické díly jsou namazány stabilními mazivy, které zaručují jejich spolehlivý provoz pro celou dobu životnosti.

Případný nános prachu na pohyblivých dílech během delší nečinnosti není na závadu. Přesto se doporučuje při pravidelných revizích pohonů otřít.